

TA Drehantrieb 70

Vorteile:

- hohes Drehmoment
- kompakte Baugröße
- einfache Ansteuerung
- robustes Metallgehäuse
- zahlreiche Optionen

Beschreibung:

Serienmäßig wird der TA-Drehantrieb 70 mit einem **Gleichstrommotor** ausgerüstet, dessen Drehmomentverhalten sich durch ein hohes Losbrechmoment auszeichnet, das viele Armaturen beim Anfahren benötigen. Der Motor wird über bewährte **interne Nockenschalter** angesteuert, die präzise einstellbar sind.

Eine **elektronische Bremse** gewährleistet genaues Anfahren bestimmter Stellwinkel mit sehr hoher Wiederholgenauigkeit. Der Antrieb ist **komplett verdrahtet**, so daß er kostensparend mit minimalem externen Aufwand installiert werden kann. Um das hohe Drehmoment des Motors dauerhaft umsetzen zu können, verwenden wir im Getriebe größtenteils **gehärtete Stahlzahnäder**.

Das dickwandige **Aluminiumgehäuse** hält auch schweren Industriebelastungen stand. Der TA-Drehantrieb 70 kann mit **anwenderspezifischen Modifikationen**, vom Steckeranschluß bis zur kompletten „Failsafe“-Einrichtung, bestellt werden. Eine Übersicht der Standardausführung und den möglichen **Optionen** befindet sich auf der **Rückseite** dieses Prospektblattes.

TA Actuator 70

Advantages:

- *high torque output*
- *compact size*
- *minimum external control efforts*
- *solid metal casing*
- *numerous options*

Description:

*Because of the high breakaway resistance of many valves, the TA-Actuator 70 is regularly equipped with a **direct-current motor** with a matching flow of torque.*

*The motor is controlled by reliable **internal cam switches**. A constant accuracy in the reproduction of certain rotation angles is achieved by an **electronic brake**.*

*The actuator is delivered with a **complete wiring** in order to reduce costs for external control equipment.*

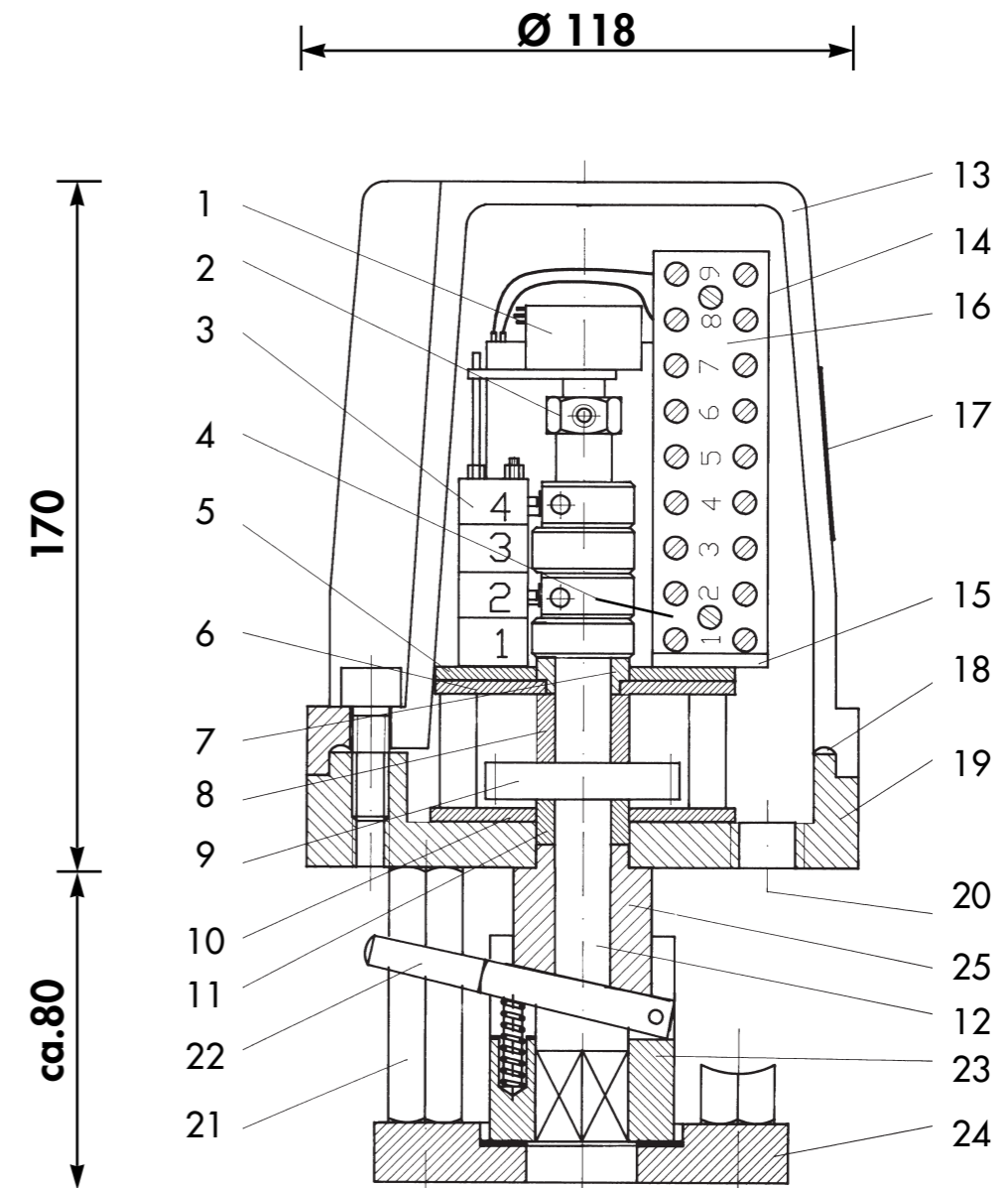
*The endurance of the gear-box in the conversion of the motor's high torque output is caused by **hardened steel gearwheels**.*

*The rigidly built **aluminium casing** resists strongest industrial stress conditions.*

*Each actuator may be delivered with **modifications according to the needs of the customer**.*

*A summary of the standard version and the possible **options**, from plug-connections to complete "fail-safe-units", is placed on the **back page** of this brochure.*

TA Drehantrieb 70 TA Actuator 70



Drehantrieb	TA 70.2	TA 70.3	TA 70.4	TA 70.5	Actuator
Drehmoment	17 Nm	20 Nm	25 Nm	32 Nm	torque
Laufzeit 90°	ca. 2 Sek.	ca. 3 Sek.	ca. 6 Sek.	ca. 11 Sek.	<i>operating time</i> 90°
Gewicht	2,2 Kg	2,2 Kg	2,2 Kg	2,2 Kg	weight
Motor	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	motor
Nennstrom	1,5 A	1,5 A	1,5 A	1,5 A	rated current
Nennleistung	38 W	38 W	38 W	38 W	power
Höhe ca.	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm	height
Breite	118 mm	118 mm	118 mm	118 mm	width
Tiefe	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	depth

Potentiometer	1.	<i>potentiometer</i>	14.	<i>automatic fuse</i>
Klemmschraube	2.	<i>clamp screw</i>	15.	<i>mounting angle</i>
Mikroschalter	3.	<i>microswitches</i>	16.	<i>connection terminal</i>
Anschlußklemmen	4.	<i>connection terminal</i>	17.	<i>typeplate</i>
Montageplatte E-Motor	5.	<i>mounting plate e-motor</i>	18.	<i>gasket of covering hood</i>
Getriebeplatte oben	6.	<i>gear cover</i>	19.	<i>lower part of casing</i>
Nockenwellenbuchse	7.	<i>camshaft sleeve</i>	20.	<i>cable inlet PG 11</i>
Abstandsring	8.	<i>spacer ring</i>	21.	<i>spacer bolt</i>
Stirnzahnrad	9.	<i>spur gear</i>	22.	<i>hand-lever connection</i>
Getriebeplatte unten	10.	<i>lower gear plate</i>	23.	<i>casing of coupling</i>
Antriebswellenbuchse	11.	<i>sleeve of driving shaft</i>	24.	<i>mounting flange</i>
Antriebswelle	12.	<i>driving shaft</i>	25.	<i>driving bush</i>
Abdeckhaube	13.	<i>covering hood</i>		



TA 70



TA-Drehantrieb 70
TA-Actuator 70

Parameter		Standard		Optionen / options	
Betriebsart	<i>operating mode</i>	auf/zu 90°-180° Stellwinkel	<i>open/shut 90°-180° rotation angle</i>	<ul style="list-style-type: none"> Schaltung E 40 für 3-8 Wege Armaturen N x360° Stellwinkel für Spindelventile Schrittregelung E 18 Nachlaufregler E 21 Datenbussignal 	<ul style="list-style-type: none"> <i>wiring diagram E 40 for multi-way valves</i> <i>N x360° rotation angle for poppet valves</i> <i>step-control unit E 18</i> <i>follow up control unit E 21</i> <i>data-bus signal</i>
Flanschanschluß	<i>flange connection</i>	Lochkreis gemäß DIN ISO 5211	<i>bolt circle according to DIN ISO 5211</i>	<ul style="list-style-type: none"> Aufbauteile gemäß den Anforderungen der Armatur 	<ul style="list-style-type: none"> <i>mounting fittings according to customer's valve</i>
Versorgungsspannung	<i>power supply</i>	24 V dc	<i>24 V dc</i>	<ul style="list-style-type: none"> 230V / 50Hz andere Wechselspannungen andere Gleichspannungen 	<ul style="list-style-type: none"> <i>230V / 50 Hz</i> <i>other ac-voltages</i> <i>other dc-voltages</i>
Kabeleinführung	<i>cable inlet</i>	Klemmverschraubung PG 11	<i>cable-inlet PG 11</i>	<ul style="list-style-type: none"> Steckeranschluß 	<ul style="list-style-type: none"> <i>plug-connection</i>
Stellungsrückmeldung	<i>position indication</i>	Nockenschalter	<i>cam switches</i>	<ul style="list-style-type: none"> Potentiometer Meßwertgeber 0-(4)-20 mA Inkrementalgeber 	<ul style="list-style-type: none"> <i>potentiometer</i> <i>transmitter 0-(4)-20 mA</i> <i>incred. transmitter</i>
Gehäuse	<i>casing</i>				
<ul style="list-style-type: none"> Werkstoff Oberfläche 	<ul style="list-style-type: none"> <i>material</i> <i>surface finish</i> 	Aluminium lackiert, TA-blau	<i>aluminium</i> <i>TA-blue-finish</i>	<ul style="list-style-type: none"> RAL-Lackierung beschichtet eloxiert 	<ul style="list-style-type: none"> <i>RAL-finish</i> <i>coated</i> <i>eloxal coating</i>
<ul style="list-style-type: none"> Schutzart 	<ul style="list-style-type: none"> <i>protection classification</i> 	IP 65	<i>IP 65</i>	<ul style="list-style-type: none"> Gehäusemodifizierungen bis IP 68 (Druckkapselung) Explosionsschutz EX d3n G5 EEx d II C T 6 	<ul style="list-style-type: none"> <i>casing modifications up to IP 68 (pressure-proof)</i> <i>explosion proof casings</i> <i>EX d3n G5</i> <i>EEx d II C T 6</i>
Notbetätigung	<i>fail-safe devices</i>				
<ul style="list-style-type: none"> manuell 	<ul style="list-style-type: none"> <i>manual</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Trennkupplung mit Handhebel 	<ul style="list-style-type: none"> <i>coupling with hand lever</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektrisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electric</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Notsteuerung E 71 	<ul style="list-style-type: none"> <i>emergency control unit E 71</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektromechanisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electro-mechanic</i> 			<ul style="list-style-type: none"> TA-FM-System patentiert keine Hilfsspannung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> <i>TA-FM-System</i> <i>patented</i> <i>no backup voltage necessary</i>

TA ROLOFF.

TA ROLOFF.
TECHNISCHER APPARATEBAU GmbH

TA Roloff Technischer Apparatebau GmbH • Adlerhorst 5 • 22459 Hamburg

Telefon 040/551 37 01 • Fax 040/ 555 15 91

<http://www.ta-roloff.de> • e-mail: info@ta-roloff.de