

TA Drehantrieb 130

Vorteile:

- hohes Drehmoment
- kompakte Baugröße
- einfache Ansteuerung
- robustes Metallgehäuse
- zahlreiche Optionen

Beschreibung:

Serienmäßig wird der TA-Drehantrieb 130 mit einem **Gleichstrommotor** ausgerüstet, dessen Drehmomentverhalten sich durch ein hohes Losbrechmoment auszeichnet, das viele Armaturen beim Anfahren benötigen. Der Motor wird über bewährte **interne Nockenschalter** angesteuert, die präzise einstellbar sind.

Eine **elektronische Bremse** gewährleistet genaues Anfahren bestimmter Stellwinkel mit sehr hoher Wiederholgenauigkeit. Der Antrieb ist **komplett verdrahtet**, so daß er kostensparend mit minimalem externen Aufwand installiert werden kann. Um das hohe Drehmoment des Motors dauerhaft umsetzen zu können, verwenden wir im Getriebe größtenteils **gehärtete Stahlzahnäder**.

Das dickwandige **Aluminiumgehäuse** hält auch schweren Industriebelastungen stand. Der TA-Drehantrieb 130 kann mit **anwenderspezifischen Modifikationen**, vom Steckeranschluß bis zur kompletten „Fail-safe“-Einrichtung, bestellt werden. Eine Übersicht der Standardausführung und den möglichen **Optionen** befindet sich auf der **Rückseite** dieses Prospektblattes.

TA Actuator 130

Advantages:

- high torque output
- compact size
- minimum external control efforts
- solid metal casing
- numerous options

Description:

Because of the high breakaway resistance of many valves, the TA-Actuator 130 is regularly equipped with a **direct-current motor** with a matching flow of torque.

The motor is controlled by reliable **internal cam switches**. A constant accuracy in the reproduction of certain rotation angles is achieved by an **electronic brake**.

The actuator is delivered with a **complete wiring** in order to reduce costs for external control equipment.

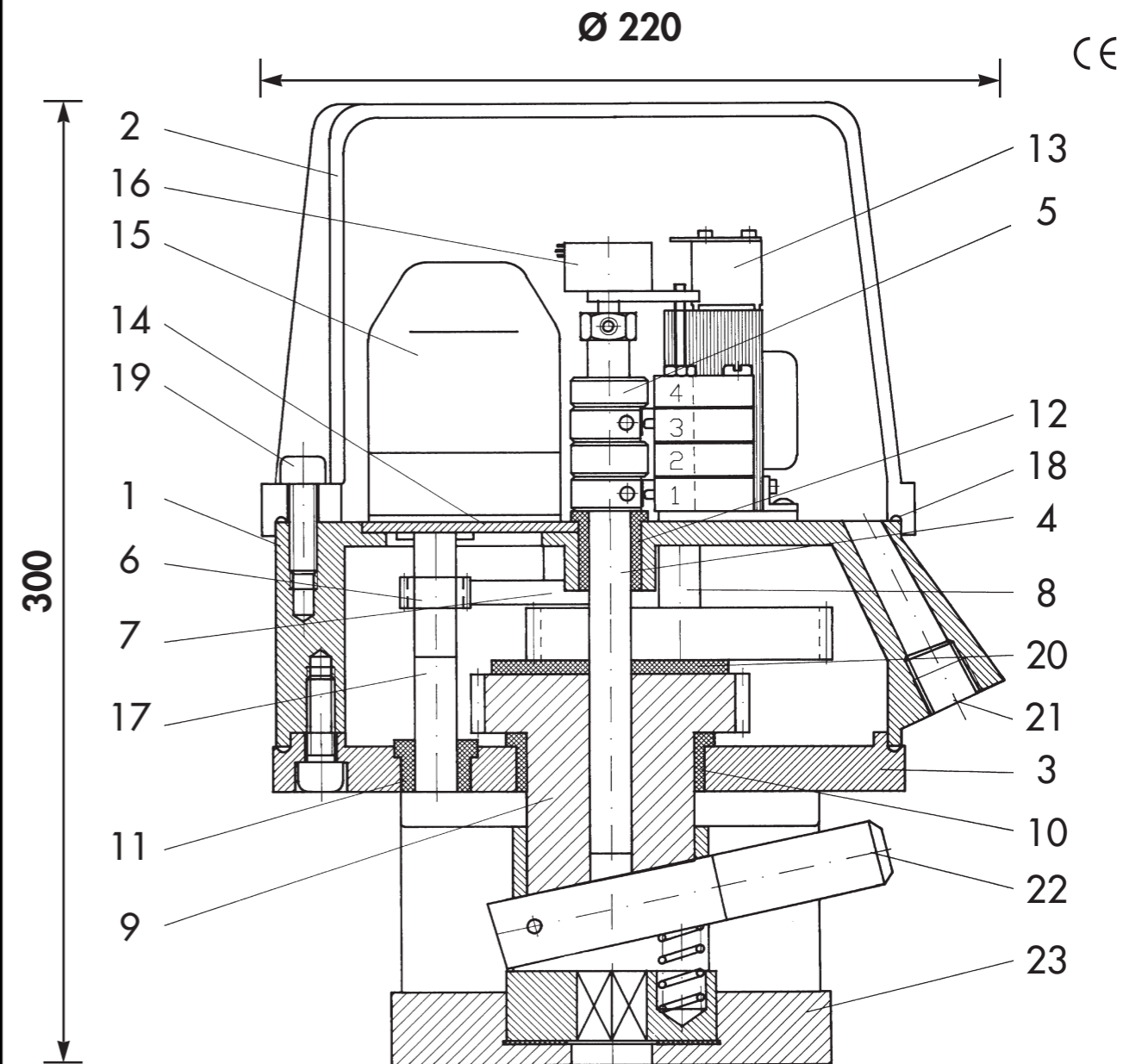
The endurance of the gear-box in the conversion of the motor's high torque output is caused by **hardened steel gearwheels**.

The rigidly built **aluminium casing** resists strongest industrial stress conditions.

Each actuator may be delivered with **modifications according to the needs of the customer**.

A summary of the standard version and the possible **options**, from plug-connections to complete "fail-safe-units", is placed on the **back page** of this brochure.

TA Drehantrieb 130 TA Actuator 130



Drehantrieb	TA 130	TA 130/2	TA 130 Z 1	TA 130 Z 2	TA 130 Z 3	Actuator
Drehmoment	150 Nm	280 Nm	150 Nm	220 Nm	280 Nm	torque
Laufzeit 90°	ca. 10 Sek.	ca. 15 Sek.	ca. 40 Sek.	ca. 80 Sek.	ca. 160 Sek.	operating time 90°
Gewicht	8,5 Kg	8,5 Kg	9 Kg	9 Kg	9 Kg	weight
Motor	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	motor
Nennstrom	2,5 A	2,5 A	2,5 A	2,5 A	2,5 A	rated current
Nennleistung	75 W	75 W	75 W	75 W	75 W	power
Höhe	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	height
Breite	220 mm	220 mm	220 mm	220 mm	220 mm	width
Tiefe	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm	depth

Getriebegehäuse	1.	casing of gear box	Anschlußklemmen	13.	connection terminal
Abdeckhaube	2.	covering hood	Montageplatte E-Motor	14.	mounting plate e-motor
Gehäuseboden	3.	lower part of casing	Elektromotor	15.	electromotor
Steuerachse	4.	cam shaft	Potentiometer	16.	potentiometer
Steuernocken	5.	switch cams	Antriebswelle	17.	driving shaft
Stirnzahnrad Z 1	6.	spur gear Z 1	Haubendichtung	18.	gasket of covering hood
Stirnzahnrad Z 2 / 3	7.	spur gear Z 2 / 3	Inbusschraube	19.	allen screw
Stirnzahnrad Z 4 / 5	8.	spur gear Z 4 / 5	Gleitscheibe	20.	sliding ring
Stirnzahnrad Z 6	9.	spur gear Z 6	Kabeleinführ. 2 x PG 13,5	21.	cable inlet 2 x PG 13,5
Lagerbuchse 60	10.	coupling sleeve 60	Handhebelaufnahme	22.	hand-lever connection
Lagerbuchse 20	11.	coupling sleeve 20	Montagebock	23.	mounting bracket
Steuerachsenbuchse	12.	cam shaft sleeve			

TA
130

TA 130



TA-Drehantrieb 130
TA-Actuator 130

Parameter		Standard		Optionen / options	
Betriebsart	<i>operating mode</i>	auf/zu 90°-180° Stellwinkel	<i>open/shut 90°-180° rotation angle</i>	<ul style="list-style-type: none"> Schaltung E 40 für 3-8 Wege Armaturen N x360° Stellwinkel für Spindelventile Schrittregelung E 18 Nachlaufregler E 21 Datenbussignal 	<ul style="list-style-type: none"> wiring diagram E 40 for multi-way valves N x360° rotation angle for poppet valves step-control unit E 18 follow up control unit E 21 data-bus signal
Flanschanschluß	<i>flange connection</i>	Lochkreis gemäß DIN ISO 5211	<i>bolt circle according to DIN ISO 5211</i>	<ul style="list-style-type: none"> Aufbauteile gemäß den Anforderungen der Armatur 	<ul style="list-style-type: none"> mounting fittings according to customer's valve
Versorgungsspannung	<i>power supply</i>	24 V dc	<i>24 V dc</i>	<ul style="list-style-type: none"> 230V / 50Hz andere Wechselspannungen andere Gleichspannungen 	<ul style="list-style-type: none"> 230V / 50 Hz other ac-voltages other dc-voltages
Kabeleinführung	<i>cable inlet</i>	Klemmverschraubung PG 13,5	<i>cable-inlet PG 13,5</i>	<ul style="list-style-type: none"> Steckeranschluß 	<ul style="list-style-type: none"> plug-connection
Stellungsrückmeldung	<i>position indication</i>	Nockenschalter	<i>cam switches</i>	<ul style="list-style-type: none"> Potentiometer Meßwertgeber 0-(4)-20 mA Inkrementalgeber 	<ul style="list-style-type: none"> potentiometer transmitter 0-(4)-20 mA incred. transmitter
Gehäuse	<i>casing</i>				
<ul style="list-style-type: none"> Werkstoff Oberfläche 	<ul style="list-style-type: none"> <i>material</i> <i>surface finish</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Aluminium lackiert, TA-blau 	<ul style="list-style-type: none"> <i>aluminium</i> <i>TA-blue-finish</i> 	<ul style="list-style-type: none"> RAL-Lackierung beschichtet eloxiert 	<ul style="list-style-type: none"> <i>RAL-finish</i> <i>coated</i> <i>eloxal coating</i>
<ul style="list-style-type: none"> Schutzart 	<ul style="list-style-type: none"> <i>protection classification</i> 	<ul style="list-style-type: none"> IP 65 	<ul style="list-style-type: none"> <i>IP 65</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Gehäusemodifizierungen bis IP 68 (Druckkapselung) Explosionsschutz EX d3n G5 EEx d II C T 6 	<ul style="list-style-type: none"> <i>casing modifications up to IP 68 (pressure-proof)</i> <i>explosion proof casings</i> <i>EX d3n G5</i> <i>EEx d II C T 6</i>
Notbetätigung	<i>fail-safe devices</i>				
<ul style="list-style-type: none"> manuell 	<ul style="list-style-type: none"> <i>manual</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Trennkupplung mit Handhebel 	<ul style="list-style-type: none"> <i>coupling with hand lever</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektrisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electric</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Notsteuerung E 71 	<ul style="list-style-type: none"> <i>emergency control unit E 71</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektromechanisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electro-mechanic</i> 			<ul style="list-style-type: none"> TA-FM-System patentiert keine Hilfsspannung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> <i>TA-FM-System patented</i> <i>no backup voltage necessary</i>

