

TA Drehantrieb 60

Vorteile:

- hohes Drehmoment
- kompakte Baugröße
- einfache Ansteuerung
- robustes Metallgehäuse
- zahlreiche Optionen

Beschreibung:

Serienmäßig wird der TA-Drehantrieb 60 mit einem **Gleichstrommotor** ausgerüstet, dessen Drehmomentverhalten sich durch ein hohes Losbrechmoment auszeichnet, das viele Armaturen beim Anfahren benötigen. Der Motor wird über bewährte **interne Nockenschalter** angesteuert, die präzise einstellbar sind.

Eine **elektronische Bremse** gewährleistet genaues Anfahren bestimmter Stellwinkel mit sehr hoher Wiederholgenauigkeit. Der Antrieb ist **komplett verdrahtet**, so daß er kostensparend mit minimalem externen Aufwand installiert werden kann. Um das hohe Drehmoment des Motors dauerhaft umsetzen zu können, verwenden wir im Getriebe größtenteils **gehärtete Stahlzahnräder**.

Das dickwandige **Aluminiumgehäuse** hält auch schweren Industriebelastungen stand. Der TA-Drehantrieb 60 kann mit **anwenderspezifischen Modifikationen**, vom Steckeranschluß bis zur kompletten „Fail-safe“-Einrichtung, bestellt werden. Eine Übersicht der Standardausführung und den möglichen **Optionen** befindet sich auf der **Rückseite** dieses Prospektblattes.

TA Actuator 60

Advantages:

- *high torque output*
- *compact size*
- *minimum external control efforts*
- *solid metal casing*
- *numerous options*

Description:

*Because of the high breakaway resistance of many valves, the TA-Actuator 60 is regularly equipped with a **direct-current motor** with a matching flow of torque.*

*The motor is controlled by reliable **internal cam switches**. A constant accuracy in the reproduction of certain rotation angles is achieved by an **electronic brake**.*

*The actuator is delivered with a **complete wiring** in order to reduce costs for external control equipment.*

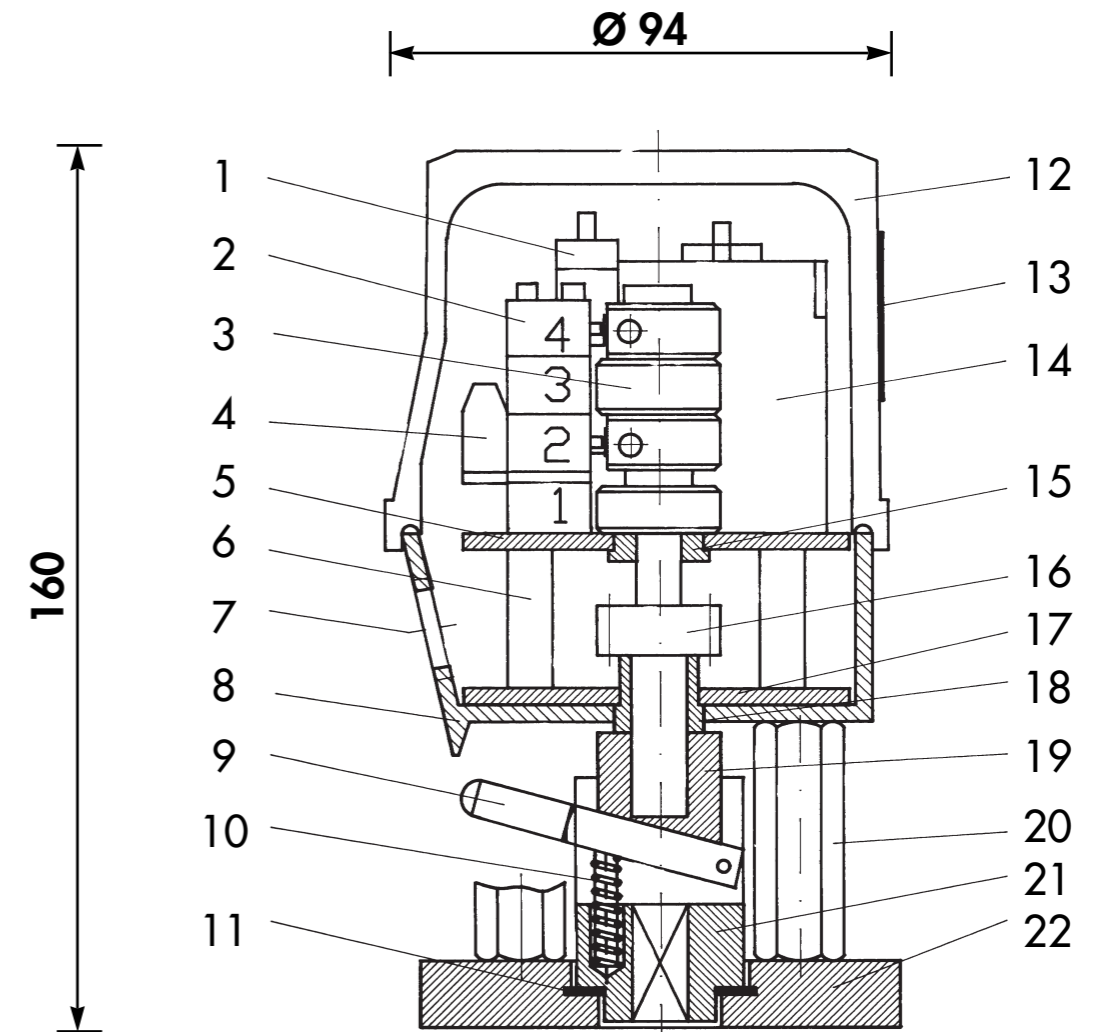
*The endurance of the gear-box in the conversion of the motor's high torque output is caused by **hardened steel gearwheels**.*

*The rigidly built **aluminium casing** resists strongest industrial stress conditions.*

*Each actuator may be delivered with **modifications according to the needs of the customer**.*

*A summary of the standard version and the possible **options**, from plug-connections to complete "fail-safe-units", is placed on the **back page** of this brochure.*

TA Drehantrieb 60 TA Actuator 60



Drehantrieb	TA 60	Actuator
Drehmoment	8 Nm	<i>torque</i>
Laufzeit 90°	ca. 2 Sek.	<i>operating time 90°</i>
Gewicht	1,5 Kg	<i>weight</i>
Motor	24 V/dc	<i>motor</i>
Nennstrom	1 A	<i>rated current</i>
Nennleistung	24 W	<i>power</i>
Höhe	160 mm	<i>height</i>
Breite	94 mm	<i>width</i>
Tiefe	100 mm	<i>depth</i>

Automatische Sicherung	1.	<i>automatic fuse</i>		Abdeckhaube	12.	<i>covering hood</i>
Mikroschalter	2.	<i>microswitches</i>		Typenschild	13.	<i>typeplate</i>
Steuernocken	3.	<i>switchcams</i>		Elektromotor	14.	<i>electromotor</i>
Anschlußklemmen	4.	<i>connection terminal</i>		Führungsbuchse	15.	<i>guide sleeve</i>
Getriebeplatte oben	5.	<i>gear cover</i>		Stirnzahnrad	16.	<i>spur gear</i>
Getriebe-Stehbolzen	6.	<i>spacer bolt of gearbox</i>		Getriebeplatte unten	17.	<i>lower gear-plate</i>
Kabeleinführung PG 11	7.	<i>lower part of casing</i>		Führungsbuchse	18.	<i>guide sleeve</i>
Gehäuseunterteil	8.	<i>hand-lever connection</i>		Kupplungsmittelnnehmer	19.	<i>driving bush</i>
Handhebelaufnahme	9.	<i>pressure spring</i>		Stehbolzen	20.	<i>spacer bolt</i>
Druckfeder	10.	<i>sliding ring</i>		Kupplungsgehäuse	21.	<i>casing of coupling</i>
Kupplungsgleitring	11.			Montageflansch	22.	<i>mounting flange</i>

TA 60



TA-Drehantrieb 60
TA-Actuator 60

Parameter		Standard		Optionen / options	
Betriebsart	<i>operating mode</i>	auf/zu 90°-180° Stellwinkel	<i>open/shut 90°-180° rotation angle</i>	<ul style="list-style-type: none"> Schaltung E 40 für 3-8 Wege Armaturen N x360° Stellwinkel für Spindelventile Schrittregelung E 18 Nachlaufregler E 21 Datenbussignal 	<ul style="list-style-type: none"> <i>wiring diagram E 40 for multi-way valves</i> <i>N x360° rotation angle for poppet valves</i> <i>step-control unit E 18</i> <i>follow up control unit E 21</i> <i>data-bus signal</i>
Flanschanschluß	<i>flange connection</i>	Lochkreis gemäß DIN ISO 5211	<i>bolt circle according to DIN ISO 5211</i>	<ul style="list-style-type: none"> Aufbauteile gemäß den Anforderungen der Armatur 	<ul style="list-style-type: none"> <i>mounting fittings according to customer's valve</i>
Versorgungsspannung	<i>power supply</i>	24 V dc	<i>24 V dc</i>	<ul style="list-style-type: none"> 230V / 50Hz andere Wechselspannungen andere Gleichspannungen 	<ul style="list-style-type: none"> <i>230V / 50 Hz</i> <i>other ac-voltages</i> <i>other dc-voltages</i>
Kabeleinführung	<i>cable inlet</i>	Klemmverschraubung PG 11	<i>cable-inlet PG 11</i>	<ul style="list-style-type: none"> Steckeranschluß 	<ul style="list-style-type: none"> <i>plug-connection</i>
Stellungsrückmeldung	<i>position indication</i>	Nockenschalter	<i>cam switches</i>	<ul style="list-style-type: none"> Potentiometer Meßwertgeber 0-(4)-20 mA Inkrementalgeber 	<ul style="list-style-type: none"> <i>potentiometer</i> <i>transmitter 0-(4)-20 mA</i> <i>incremental transmitter</i>
Gehäuse	<i>casing</i>				
<ul style="list-style-type: none"> Werkstoff Oberfläche 	<ul style="list-style-type: none"> <i>material</i> <i>surface finish</i> 	Aluminium lackiert, TA-blau	<i>aluminium</i> <i>TA-blue-finish</i>	<ul style="list-style-type: none"> RAL-Lackierung beschichtet eloxiert 	<ul style="list-style-type: none"> <i>RAL-finish</i> <i>coated</i> <i>eloxal coating</i>
<ul style="list-style-type: none"> Schutzart 	<ul style="list-style-type: none"> <i>protection classification</i> 	IP 65	<i>IP 65</i>	<ul style="list-style-type: none"> Gehäusemodifikationen bis IP 68 (Druckkapselung) 	<ul style="list-style-type: none"> <i>casing modifications up to IP 68 (pressure-proof)</i>
Notbetätigung	<i>fail-safe devices</i>				
<ul style="list-style-type: none"> manuell 	<ul style="list-style-type: none"> <i>manual</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Trennkupplung mit Handhebel 	<ul style="list-style-type: none"> <i>coupling with hand lever</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektrisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electric</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Notsteuerung E 71 	<ul style="list-style-type: none"> <i>emergency control unit E 71</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektromechanisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electro-mechanic</i> 			<ul style="list-style-type: none"> TA-FM-System in Vorbereitung 	<ul style="list-style-type: none"> <i>TA-FM-System in development</i>

TA ROLOFF.

TA ROLOFF.
TECHNISCHER APPARATEBAU GmbH

TA Roloff Technischer Apparatebau GmbH • Adlerhorst 5 • 22459 Hamburg
Telefon 040/551 37 01 • Fax 040/ 555 15 91
<http://www.ta-roloff.de> • e-mail: info@ta-roloff.de